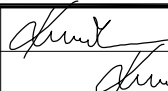
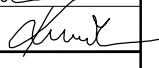


Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Ing. Pavel Kurečka 	Kontroloval Ing. Pavel Kurečka 	 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz														
Objednatel: Strojírny a stavby Třinec, a.s.																	
Stavba (místo): PROPUSTEK ev.č. P3 PŘES MÍSTNÍ POTOK U č.p. 303																	
Část / objekt: Propustek ev. č. P3																	
Název: Technická zpráva			<table border="1"> <tr> <td>Datum</td> <td>02/2019</td> </tr> <tr> <td>Formát</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Měřítko</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Účel</td> <td>TP</td> </tr> <tr> <td>Č.zakázky</td> <td>2019-09</td> </tr> <tr> <td>Č.soupravy</td> <td>Č.výkresu</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">01</td> </tr> </table>	Datum	02/2019	Formát		Měřítko		Účel	TP	Č.zakázky	2019-09	Č.soupravy	Č.výkresu		01
Datum	02/2019																
Formát																	
Měřítko																	
Účel	TP																
Č.zakázky	2019-09																
Č.soupravy	Č.výkresu																
	01																

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Propustek ev.č. P3 přes místní potok u č.p. 303

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce	:	Propustek ev.č. P3 přes místní potok v obci Hrádek u č.p. 303
Evidenční číslo mostu	:	P3
Název mostu	:	Propustek přes místní potok v obci Hrádek u č. p. 303
Číslo komunikace	:	místní komunikace
Staničení	:	---
Kraj	:	Moravskoslezský
Okres	:	Frýdek-Místek
Obec	:	Hrádek
Druh stavby	:	stavební úpravy
Stupeň dokumentace	:	TP
Objednatel	:	Strojírny a stavby Třinec, a.s.
Se sídlem	:	Průmyslová 1038, 739 61 Třinec-Staré Město
IČ, DIČ	:	47674539, CZ 47674539
Objednávka číslo	:	4501059113 ze dne 07.02.2019
Investor, správce	:	Obec Hrádek
Se sídlem	:	Hrádek 352, 739 97 Hrádek
IČ, DIČ	:	00535958, ---
Projektant	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Se sídlem	:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ, DIČ	:	27764613, CZ27764613
Zodpovědný projektant	:	Ing. Pavel Kurečka
Zakázkové číslo	:	2019-09
Datum	:	únor 2019

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

B) VŠEOBECNÁ ČÁST

- B1) Všeobecně
- B2) Podklady
- B3) Projekt organizace výstavby

C) TECHNICKÁ ČÁST

- C1) Základní údaje
- C2) Popis prací stavební údržby
 - C.2.1) Opěry a mostní křídla
 - C.2.2) Nosná konstrukce
 - C.2.3) Vozovka
 - C.2.4) Římsy propustku
 - C.2.5) Záchytný systém
 - C.2.6) Zatížitelnost, dopravní značení
 - C.2.7) Realizační dokumentace

D) VÝKAZ VÝMĚR, SOUPIS PRACÍ A ROZPOČET

PŘÍLOHY

- P1) BOZP
- P2) Provizorní dopravní značení
- P3) Fotodokumentace

B) VŠEOBECNÁ ČÁST

- B1) VŠEOBECNĚ
- B2) PODKLADY
- B3) PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY

B1) VŠEOBECNĚ

Propustek ev.č. P3 se nachází na místní komunikaci v severozápadní části obce Hrádek na levém břehu řeky Olše. Podle poslední hlavní prohlídky ze dne 09.04.2017 je propustek v uspokojivém stavebním stavu. Použitelnost je ohodnocena stupněm 4-omezeně použitelný. Je nutno provést stavební údržbu propustku, aby byla zajištěna bezpečnost provozu. Na propustku nebyly zhotoveny mostní římsy, čímž dochází k zatékání na nosnou konstrukci a křídla. Kamenné zdivo křídel se rozpadá, boulí se a vysouvá se do koryta a je nutná jeho oprava. Záchytný systém je nevyhovující.

Dokumentace obsahuje technickou zprávu s fotodokumentací, základní výkresové přílohy stavebních úprav, geodetické zaměření propustku, výkaz výměr, soupis prací a rozpočet.

Součástí dokumentace nejsou podrobné realizační výkresy, průzkum inženýrských sítí, provizorní dopravní značení a projednání dokumentace s dotčenými orgány.

B2) PODKLADY

- Hlavní prohlídka mostu – Zdeněk Šmíd, 09.04.2017
- Evidenční list půropustku – Zdeněk Šmíd, 24.04.2017
- Zaměření konstrukce v terénu, Ing. Pavel Kurečka, 11.02.2019
- Geodetické zaměření – GAKO-Oblouk s.r.o., 14.-15.02.2019

B3) PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavební práce na propustku budou prováděny za nepřerušného provozu na místní komunikaci. Během stavebních prací bude doprava vymístěna na levou (vtokovou) polovinu mostu. Usměrnění dopravy bude provedeno provizorním dopravním značením dle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schéma B/2. Uvedené schéma je v příloze P2 této zprávy.

Průzkum inženýrských sítí není předmětem této dokumentace. Průzkum inženýrských sítí je povinen provést zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací. Dotčené sítě vč. jejich ochranného pásma budou vytyčeny v terénu a při provádění prací budou dodrženy podmínky stanovené jejich správci.

Staveniště musí být zajištěno proti vstupu nepovoláných osob a musí být za snížené viditelnosti řádně osvětleno. Místní komunikace musí být během stavebních prací čistěna.

Zhotovitel stavby před zahájením prací zajistí povolení zvláštního užívání komunikace a souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci. Úpravy mostních křídel a přilehlých břehů budou projednány se správcem toku. Doba výstavby se předpokládá 6-8 týdnů.

Postup výstavby je ponechán na zhotoviteli stavby. Práce mohou být prováděny současně na obou římsách, mohou však být provedeny také po etapách. S pracemi na levé nebo pravé mostní římse budou provedeny také souvisící práce na křídlech, popř. opěrné zdi nebo opevnění.

Během stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek). Se všemi odpady vzniklými stavební činností bude nakládáno dle ustanovení zákona o odpadech. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku s řízeným provozem.

Bourací práce budou prováděny šetrně a obezřetně. Během bouracích a stavebních prací budou dodržovány předpisy a nařízení BOZP – viz příloha č.1 této zprávy.

C) TECHNICKÁ ČÁST

C1) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

C2) POPIS PRACÍ STAVEBNÍ ÚDRŽBY

C1) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Délka přemostění	:	1,03 m
Kolmá světlost mostního otvoru:		0,97 m
Počet polí	:	1
Šikmost mostu	:	P 67°
Nosná konstrukce	:	ŽB monolitická deska

Opěry	:	betonové monolitické
Šířka vozovky	:	3,70 m
Šířka mezi obrubami	:	5,86 m
Šířka chodníků	:	---
Volná šířka	:	6,46 m
Stavební výška	:	0,76 m

C2) POPIS PRACÍ STAVEBNÍ ÚDRŽBY

C2.1) Opěry a mostní křídla

Mostní opěry

Opěry propustku jsou betonové monolitické tl. 0,30 m. Výška opěr nade dnem je 1,20 m.

Závady: v úrovni dna je beton obou opěr vymletý průběžně do hloubky až 40-70 mm. Na vtoku jsou opěry podemleté do hl. 0,20-0,30 m na délce 2,0-2,5 m. Dolní bok opěry 2 (OP2) vpravo na výtoku je rozpadlý do hl. 150 mm. Beton obou opěr byl nedostatečně zhutněn, vytvořila se šterková hnízda.

Práce údržby:

- Vymletý beton ve spodní části obou opěr bude zapraven hutným betonem, popř. cementovou maltou v závislosti na hloubce sanace. Hloubka rozpadu betonu je proměnná, uvažováno bude s vysprávkou v konstantní tloušťce 50 mm o výšce 70 mm, na vtoku bude uvažováno s hloubkou sanace 0,25 m o výšce 0,10 m na délce 2,50 m.
- Rozpadlý bok OP1 vpravo bude dobetonován. Aby dobetonávka neodpadla, bude kotvena dvěma ocelovými trny průměru R8 vlepenými do vývrtu ve zdravém betonu.
- Na ruby opěr bude na okrajích přetažena mostní izolace z NK. Ochrana izolace se provede drenážní geotextilií 600g/m² a netkanou geotextilií 300 g/m².

Levá-návodní křídla

Levá křídla jsou dilatovaná krátká kolmá z kamenného kvádrového zdiva. Křídla jsou ukončena u vodního stupně, tzn. že délka křídel je 0,80 m. Křídlo K1L (levé křídlo OP1) je v horní části zhotoveno ještě 0,30 m za hranu vodního stupně – celková délka je 1,10 m. Výška zdiva křídel je 1,20 m – na výšku opěr. Tloušťka zdiva není známa. Nad křídlem K1L je vrstva zeminy s vegetací. Nad křídlem K2L jsou položeny 3 ks zbytků betonových prefabrikátů o celkové výšce 0,60 m.

Na křídlo K2L navazuje opevnění levého břehu, které je provedeno z 3 ks betonových desek a panelů o celkové délce 3,50 m. Panely jsou položeny na stojato a založeny v úrovni dna.

Závady: ze spár kamenného zdiva obou opěr je vypadlá spárová malta, kameny zdiva jsou porostlé mikroorganismy. Betonové prefabrikáty nad křídlem K2L jsou volně položené. Obě křídla jsou nízká. Prefabrikáty opevnění levého břehu před vodním stupněm byly založeny nade dnem. Prefabrikáty jsou podemleté do hl. 100 mm.

Práce údržby:

- Kamenné zdivo křídel bude zachováno, bude otryskáno, zbaveno mikroorganismů a ostatní vegetace a bude provedeno přespárování zdiva. Tři kusy betonových prefabrikátů nad křídlem K2L budou odstraněny. Obě křídla budou nadvýšena do úrovně terénu kamenným zdivem na cementovou maltu. Tloušťka zdiva bude 0,50 m.
- Betonové desky a panely opevnění levého břehu před vodním stupněm budou odstraněny. Opevnění levého břehu bude provedeno kamennou dlažbou do betonu. Sklon dlažby bude

60°. Dlažba bude opřena o kamennou patku ve dně toku. Patka bude hl. 0,50 m a šířky 0,30 m. Kameny patky budou prolity betonem. Pravý břeh bude bez opevnění.

Pravá-povodní křídla

Pravá křídla jsou dilatovaná z kamenného kvádrového zdiva. Tloušťka zdiva není známa. Křídlo K1P (pravé křídlo OP1) je rovnoběžné krátké, délky cca 0,80 m. Skutečná délka křídla je neznámá, konec křídla je překryt zeminou, vegetací a zbytky sněhu. Křídlo K2P je šikmé, délky 1,60 m. Výška křídla u OP2 je 1,50 m, na konci je křídlo vysoké 0,50 m.

Na křídlo K1P navazuje kolmá nízká opěrná zídka regulace potoka z betonového prefabrikátu pro opěrné zdi. Tato zídka regulace potoka není již předmětem stavby. Na křídlo K2P navazuje dlouhá nízká opěrná zídka zhotovená také z kamenného zdiva.

Závady: spárová malta ve zdivu obou křídel je zcela rozpadlá, kameny zdiva jsou rozvolněné. Obě pravá křídla jsou vysunutá a boulí se. Křídlo K1P je v úrovni nosné konstrukce (NK) vysunuté o 160 mm. Zdivo křídla K2P je vyboulené, uprostřed výšky OP2 je zdivo vysunuto o 140 mm před bok opěry. Křídlo K2P je navíc půdorysně posunuto ve směru od místní komunikace. Navazující opěrná zídka je celá půdorysně nerovnoměrně posunutá – pravděpodobnou příčinou je sesuv svahu levého břehu.

Práce údržby:

- Zdivo obou křídel bude rozebráno a znovu vyzděno na cementovou maltu. V případě nedostatečné tloušťky kamenného zdiva bude zdivo na rubu zesíleno monolitickým betonem o tloušťce cca 0,25 m. Povrch betonu bude na rubové straně opatřen ochranným dvojnásobným asfaltovým nátěrem na penetrační nátěr a netkanou geotextílií 300 g/m². Zdivo obou křídel bude vyzděno do úrovně NK propustku.
- Na zdivo křídel bude vybetonována mostní římsa. Do kamenného zdiva křídel se provedou vývrty pro ukotvení nových říms. Kotvení bude provedeno z prutů výztuže R16 po 0,40 m, hloubka vývrtu bude 0,40 m.
- Kamenné zdivo opěrné zdi navazující na křídlo K2P bude rovněž rozebráno. Terén před křídlem bude odkopán a zdivo bude rozebráno do hl. cca 0,30 m pod terén. Po opětovném vyzdění bude zdivo na rubové straně opatřeno cementovým zátěrem o tl. 50 mm, který bude chránit zdivo proti pronikání vlhkosti. Také rub zátěru bude opatřen ochranným asfaltovým nátěrem s penetrací a geotextílií. Na horní ploše zdiva opěrné zdi bude položena ochranná betonová mazanina tl. 100 mm s ochranným hydrofobním nátěrem.

Území pod mostem

Dno toku v mostním otvoru je tvořeno kamennými bloky-deskami tl. 100 mm. Vlevo ve vzdálenosti 0,80 m před vtokem je vodní stupeň výšky 0,55 m, vpravo na výtoku je nízký vodní stupeň výšky 0,22 m.

Závady: dno v mostním otvoru je bez závad. Dno koryta nad vodním stupněm na vtoku do propustku je zanesené naplaveninami, dno je zúženo. Vodní stupeň na výtoku z propustku je podemletý do hl. 100 mm.

Práce údržby:

- Pročistit dno koryta nad horním vodním stupněm v délce 5,0 m od hrany stupně.
- Podbetonovat podemletý dolní vodní stupeň

C2.2) Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska tl. 0,30 m uložená na celou tloušťku opěr. Ložiska ani mostní závěry nejsou zhotoveny.

Závady: na okraje NK zatéká srážková voda z neexistujících říms. Do vzdál. 1,0-1,5 m od okrajů je odpadlá krycí vrstva betonu a obnažené jsou pruty hlavní výztuže, které korodují. U opěr jsou obnažené korodující pruty distanční výztuže. Na podhledu NK je otisk po prknech bednění.

Práce údržby:

- z okrajů podhledu betonové desky bude otryskáním odstraněn nesoudržný beton v předpokládané šířce 1,0 m. Obnažené pruty výztuže budou očištěny od koroze a opatřeny pasivačním nátěrem na bázi cementu. Povrch betonu potom bude reprofilován sanačními maltami.
- horní povrch desky bude na okrajích v prostoru nových říms otryskán. Pro ukotvení nových říms se provedou do betonové desky vývrty. Kotvení říms bude provedeno z prutů výztuže R16 po 0,40 m, hloubka vývrty bude 0,20 m.
- Povrch NK vedle říms bude vyspaven sanační maltou do roviny, aby bylo možno natavit novou mostní izolaci. Izolace bude přetažena na rub opěr do hloubky 0,20 m pod úložnou spáru. Ochrana izolace se provede betonovým potěrem tl. 60 mm se spádem horního povrchu.

C2.3) Vozovka

Vozovka na mostě je živičná, šířky 3,70 m, povrch je ve střechovitém spádu.

Závady: kryt vozovky je relativně nový bez závad. Na vozovce jsou běžné nečistoty od zimní údržby komunikace. Na obou stranách je krajnice zarostlá trávou. Na propustku nejsou zvýšené obruby.

Práce údržby:

- Na vozovce nebudou prováděny žádné úpravy.
- Zásah do konstrukce vozovky si vynutí pouze stavba nové pravé mostní římsy. Výkop pro zhotovení římsy bude zasahovat 0,50 m za hranu vozovky. V pruhu vozovky šířky 0,50 m bude provedeno zfrézování krytu a po dokončení římsy bude v tomto pruhu položen nový asfaltobeton ACO 11+. Spára mezi původním a novým krytem bude utěsněna zálivkou z modifikovaného asfaltu.

C2.4) Římsy propustku

Římsy nejsou na propustku zhotoveny.

Závady: srážková voda stéká na fasády (boky) NK a na okraje podhledu NK, kde degraduje beton. Nízká opěrná zídka navazující na křídlo K2P nemá římsy také.

Práce údržby:

- Na obou stranách budou zhotoveny nové ŽB monolitické římsy s obrubami výšky 0,15 m. Vlevo (na vtoku) budou římsy zhotoveny jen nad NK s přesahem nad přilehlá kolmá křídla. Vpravo (na výtoku) budou římsy zhotoveny na NK a také na pravých kamenných křídlech. Pravá římsa nad NK a nad křídly bude vybetonována vcelku bez dilatací.

- Římsy budou kotveny do NK a křídel kotevními trny. K trnům bude přivázána vlastní výztuž římsy.
- Na vnějších stranách budou mít římsy okapní nosy s vyložením 0,15 m. Na rubové straně bude zhotoven fabion pro ukončení mostní izolace. Horní povrch římsy bude proveden ve spádu 4% k vozovce, povrch bude upraven striáží. Ochrana betonu římsy bude provedena nátěrem proti účinkům solí.

C2.5) Záchytný systém

Na obou stranách propustku je ocelové dvoumadlové zábradlí z válcovaných profilů. Výška zábradlí je vlevo 1,06 m, vpravo jen 0,65 m. Na opěrné zídce vpravo je také dvoumadlové zábradlí.

Závady: výška a výplň zábradlí neodpovídá ČSN. Výška zábradlí je nižší než 1,10 m, chybí svislá výplň. Na opěrné zídce vpravo je zábradlí pūdorysně zdeformované od posunuté zídky.

Práce údržby:

- Na římsách bude zhotoveno nové zábradlí mostního typu výšky 1,10 m se svislou výplní. Světlá vzdálenost mezi pruty výplně nesmí být větší než 0,12 m. Sloupky a madla budou z válcovaných otevřených profilů.
- Mostní zábradlí bude kotveno do říms přes kotevní desky se 4 ocelovými kotvami. Kotvy mohou být typu hmoždin nebo jako vlepené závitové tyče.
- Nad opěrnou zídkou vpravo za propustkem bude stávající zdeformované zábradlí odstraněno a nahrazeno novým dvoumadlovým trubkovým zábradlím výšky 1,10 m. Tvar zábradlí bude kopírovat směrové řešení místní komunikace. Sloupky zábradlí budou zabetonované do vývrtů v zemi.
- Mostní zábradlí i dvoumadlové zábradlí na opěrné zídce bude opatřeno ochranným protikorozním systémem (PKO) typu IC dle přílohy 19.B.P5 TKP 19b. Ochranný systém bude mít 3-4 vrstvy s odolností proti agresivitě prostředí C4+K1, celková tl. ochranných vrstev NDFT bude 340 µm.

C2.6) Zatížitelnost, dopravní značení

Kolmá světlost mostního otvoru je 0,98 m. Tato vzdálenost je přemostěna betonovou deskou tl. 0,30 m. V desce je uložena betonářská výztuž. Odborným odhadem lze konstatovat, že na dané rozpětí je NK masivní a že zatížitelnost NK bude proto vyšší než minimální hodnoty, které požaduje ČSN - pro Vn to je min. 26 t, pro Vr pak 48 tun. Stanovovat zatížitelnost propustku proto není nutné.

Na pravý sloupek zábradlí doporučuji připevnit sloupek s tabulkou s evidenčním číslem propustku dle ČSN 73 6220 – Evidence mostních objektů pozemních komunikací, čl. 11.2. a 11.3. na str. 9.

C2.7) Realizační dokumentace

Zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení, zajistí zpracování realizační dokumentace, podle které bude stavba provedena. S realizační dokumentací bude seznámen investor stavby.

Během stavby bude autor této dokumentace vykonávat autorský dozor, v rámci kterého bude upřesněno technické provedení jednotlivých prací stavební údržby.

D) Výkaz výměr, soupis prací a rozpočet

Soupis prací a kontrolní rozpočet je vypracován na základě výkazu výměr materiálů a stavebních prací v cenové soustavě ÚRS 2019 programem Kros Plus.

Ostrava, únor 2019

Vypracoval: Ing. Pavel Kurečka

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci- zhotovitel stavby zajistí

Příloha č.1

1. Organizaci, řízení a kontroly bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, plnění požadavků ustanovení zákoníku práce ve znění pozdějších právních předpisů a zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci i v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
2. Plnění povinností v oblasti rizik pracovních činností v souladu s právními a ostatními předpisy.
3. Dle zákoníku práce ve znění pozdějších změn plnit nařízení § 101 odst. 3, 4 a 5, který zní, jak níže uvedeno: Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů tuto dohodu pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.
- 3.1 Každý ze zaměstnavatelů dle bodu 3. je povinen
 - a) zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele
 - b) dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat zástupce zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochranu zdraví při práci, a nepůsobili u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů
 - c) Povinnost zaměstnavatele zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci se vztahuje na všechny fyzické osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích
4. Plnění nařízení ve věci zařazení prováděných pracovních činností do kategorií podle působení škodlivých faktorů v souladu se zákonem č. 258/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a vyhláškou č. 432/2003 Sb., plnění NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
5. Plnění zákonných požadavků v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci týkajících se zabezpečení a provedení školení zaměstnanců zhotovitele apod. vztahujícího se k vykonávaným pracovním činnostem, včetně prokazatelného provádění kontrolní činnosti dodržování právních a ostatních předpisů – je plně povinností zhotovitele zajistit veškeré zákonné požadavky v této věci. Před zahájením prací provést vyhodnocení rizik pracovních činností, včetně přijetí opatření, se který musí být prokazatelně seznámen zástupce objednatele nebo přímo zaměstnanci
 - O každém zjištění porušení právních a ostatních předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být proveden zápis do stavebního deníku. V případě opakovaného porušení má zástupce objednatele právo přerušit práce na stavbě do doby, než zhotovitel sjedná nápravu. Toto přerušování prací není důvodem pro prodloužení termínu plnění.
 - V případě opětovného porušení předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci takovým způsobem, že by mohlo dojít k ohrožení majetku a zdraví osob, má objednatel právo odstoupit od smlouvy, přičemž toto odstoupení od smlouvy je považováno za odstoupení z důvodu na straně zhotovitele s uplatněním smluvní pokuty dle příslušného článku smlouvy.
6. Plnění povinností ve věci vzniku úrazů na pracovišti v souladu s NV č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
7. Plnění povinností zákona č. 20/1966 Sb., § 35a, § 40 – závodní preventivní lékařská péče, zdravotní způsobilost zaměstnanců, o péči o zdraví lidí, ve znění pozdějších předpisů.
8. Plnění povinností ve věci poskytování a používání předepsaných OOPP podle profesí na základě hodnocení rizika pro výběr OOPP v souladu s NV č. 495/2001 Sb. zhotovitel, investor má povinnost vybavit své zaměstnance předepsanými OOPP.
9. Plnění nařízení NV č. 378/2001 Sb., kterým jsou stanoveny bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
10. Dodržování předpisů vyhrazených technických zařízení (VTZ).
11. Dodržování zákona č. 411/2005 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

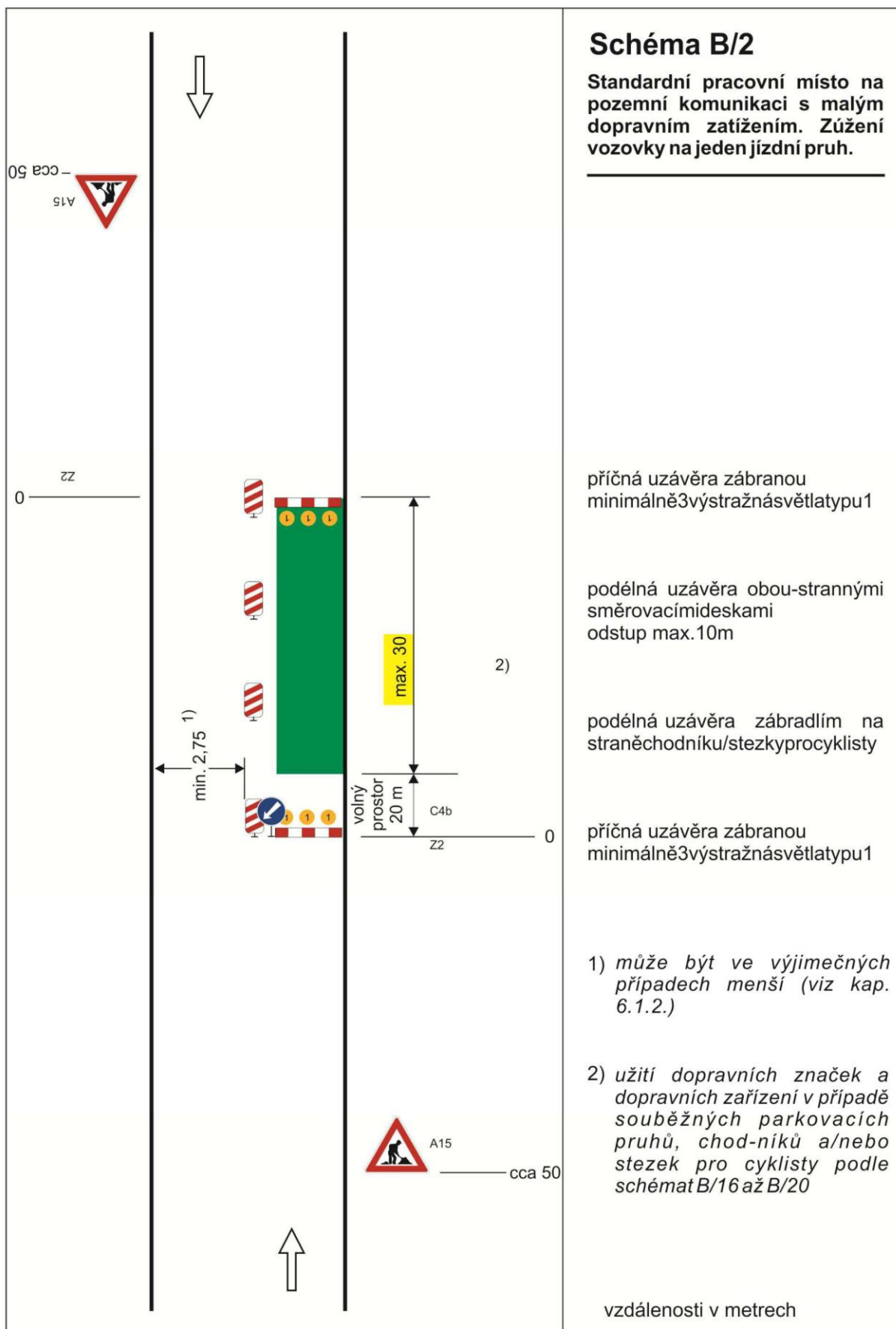
12. Plnění platných nařízení, kterými se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a dále technického předpisu MDS a MV TP 66 „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
13. Plnění nařízení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů – z. č. 226/2003 Sb., z. č. 277/2003 Sb.
14. Plnění dalších požadavků na dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
Zhotovitel se zavazuje, že bude při realizaci stavby (pokud to povaha prací vyžaduje) :
 - Při výkopových pracích používat předpisový typ pažení dle soudržnosti zeminy.
 - Provádět zajištění výkopu hlubšího než 1,5 m v nezastavěném a 1,3 m v zastavěném prostoru ohrazením výkopu (pevnou tyčí nebo zábradlím).
 - V zastavěném území zabezpečit souvislé oplocení staveniště do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorám a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit. Náhradní chodníky a komunikace řádně vyznačit, osvětlit, staveniště musí být řádně označeno bezpečnostními, protipožárními a orientačními tabulkami.
 - Zajistit bezpečné přechody přes výkopy pro zabezpečení provozu a přístupu do existujících objektů.
 - Zajistit staveniště, zařízení staveniště a deponie materiálu tak, aby jejich výstavbou nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích, a po ukončení stavby uvést staveniště do původního stavu, náklady na vybudování staveniště, zařízení staveniště a jejich udržování.
 - Zabezpečit střežení staveniště na své náklady a odpovědnost.
 - Náklady za spotřebu el.energie hradí zhotovitel v souladu s platnými předpisy, v případě, že vzniknou čerpáním el.energie škody, odpovídá za ně zhotovitel.
 - Zhotovitel přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní řízení postupu prací a za sledování a dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, PO a ekologie, udržovat pořádek na pracovišti.

Oblast PO

15. Plnění úkolů v oblasti PO v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů – zákon o požární ochraně a souvisejícími právními a ostatními předpisy.

Oblast ekologie

16. Plnění nařízení zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích.
17. Plnění zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.
18. Plnění zákona o obalech č.477/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek k zákonu.
19. Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech.
20. Zákon č.114/92 Sb.o ochraně přírody a krajiny.
21. Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).
22. Plnění ostatních právních i technických předpisů souvisejících s danou problematikou
23. Povinnost dodavatele prokazatelně seznámit své zaměstnance s konkrétními enviromentálními aspekty, které vychází z uvedených zákonů a vážou se ke konkrétní akci.



Fotodokumentace

Příloha č.3



Pohled na propustek ve směru popisu.
Vtok je vlevo.



Pohled na propustek zprava od výtoku.



Pohled na propustek proti směru popisu.
Vtok je vpravo.



Pohled na propustek zleva od vtoku.



Opevnění levého břehu před propustkem.



Opevnění levého břehu před propustkem.



Levé křídlo K2L – horní část.



Levé křídlo K2L – spodní část.



Pohled na vtok do propustku.



Pohled na mostní otvor na vtoku.



Pravý břeh před propustkem.



Spodní část levého křídla K1L na vtoku.

„Propustek ev.č. P3 přes místní potok v obci Hrádek u č.p. 303“



Pohled na výtok.



Pohled do mostního otvoru a na vodní stupeň před vtokem.



Pravé křídlo K1P opěry 1



Pravé křídlo K2P.



Nízká kamenná opěrná zídka navazující na křídlo K2P.



Opěrné zdi regulace potoku na výtoku.