

„Chodník kolem tratě, Hrádek, Etapa II.“

01 Úsek 2A - Technická zpráva

Projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 13 k vyhlášce č.405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

OBJEDNATEL:				
Obec Hrádek Hrádek čp. 352, 739 97 Hrádek				
ZHOTOVITEL:				
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov				
VYPRACOVAL:	Romana CZECHOTKOVÁ		IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL		TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský		EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Hrádek (647357)		ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 22-08-01
NÁZEV AKCE: CHODNÍK KOLEM TRATĚ, HRÁDEK, ETAPA II			ÚČEL	PDPS
			DATUM	03/2022
			FORMÁT	A4
			POČET STRAN	10
			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY: ÚSEK 2A - TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 01

**Obsah:**

a) Identifikační údaje objektu,.....	3
b) Předmět a obsah dokumentace	3
d) Návrh zpevněných ploch	6
e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace..	7
f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů	7
g) Vytyčení	8
h) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
i) Ochranná pásma inženýrských sítí	8
j) Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí	10

a) Identifikační údaje objektu,

Název stavby: Chodník kolem tratě, Hrádek, Etapa II. – Úsek 2A

Stavební objekt: SO 101 Chodník, SO 102 Rozšíření komunikace, SO 103 Odvodnění

Umístění stavby: Obec Hrádek, okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Hrádek (647357)

Objednatel: Obec Hrádek, Hrádek č.p. 352, 739 97 Hrádek, IČ: 00535958

Projekční firma: C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

b) Předmět a obsah dokumentace

Hlavním předmětem stavby je vybudování jednostranného chodníku podél stávající místní komunikace procházející obcí Hrádek. Dále pak částečné rozšíření stávající komunikace a odvodnění části nového chodníku.

Předmět dokumentace pro provádění stavby:

- Stavba chodníku, rozšíření komunikace a odvodnění
- Podrobné vytyčení silničních a chodníkových obrubníků

Seznam příloh PD:

01 Technická zpráva

02 Situace stavby

03 Podélný profil

04 Bezbariérové úpravy

05 Detaily bezbariérových úprav

06 Vzorové příčné řezy 1/2

07 Vzorové příčné řezy 2/2

08 Vzorový příčný řez napojením šachty

09 Charakteristické příčné řezy

10 Vytyčovací výkres

c) Technický popis

Přípravné práce

Stávající obrubník ve staničení od 0,300 00 km do 0,354 00 km bude odstraněn. Stávající betonový žlab ve staničení od cca 0,238 00 do 0,354 00 km bude odstraněn.

Stávající odpadkový koš ve staničení 0,354 00 km bude přesunut – viz situace.

SO 101 Chodník

Stavební objekt SO 101 zahrnuje stavbu chodníku.

Stavba chodníku je v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,354 000 km.

Základní šířkové uspořádání chodníku tvoří 2 pruhy pro chodce š. 0,75 m. Celková šířka chodníku bude 1,5 m. Konstrukce chodníku bude ze zámkové dlažby do lože z kameniva.

Směrové řešení

Trasa chodníku vede po jedné straně komunikace. Pro orientaci byla navržena pracovní osa chodníku se staničením.

Příčný sklon

Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem ke komunikaci, pláň ve shodném sklonu s hranou stávající silnice.

Výškové vedení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího trasování. Podélný sklon chodníku je daný hranou zařízení zpevnění komunikace.

Materiálové řešení

Na stávající komunikaci bude chodník napojen zařízutím asfaltové plochy a osazením jednořádku z žulových kostek do betonového lože třídy C 12/15. Spára mezi živící a žulovými kostkami bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Chodník bude vybaven obrubami. Na straně komunikace bude osazen silniční obrubník 1000/150/250. Obruba bude navýšena o 120 mm nad hranu zpevnění stávající komunikace. Pro oddělení chodníku od okolního terénu bude použit chodníkový obrubník 1000/100/250. Obruba bude navýšena o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. V místě sníženého obrubníku v délce větší než 8 m je vodící linie doplněna vodící linií umělou šířky 400 mm. Betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože třídy C 12/15. Mezi terénem a chodníkovým obrubníkem ve staničení od 0,159 98km do 0,232 58 km a ve staničení od 0,241 51 km do 0,354 00 km bude ukotvena betonová palisáda 1500/200/175 do betonového lože tl. 100 mm z neprovzdušněné suché směsi, beton C 30/37 – XF3. Kotvení do základu min. 1/3 výšky palisády. Při provádění palisád budou provedeny dočasné svahy pod sklonem 2:1, při provádění výkopu pro palisády bude postupováno v max. délce 6m, kdy nebude nikdy odtěžen svah delší než 6m, ihned po odtěžení bude provedena konstrukce palisády a bude proveden zpětný zásyp, zhotovitel stavby bude provádět denní monitoring dočasných svahů. Mezi terénem a chodníkovým obrubníkem a mezi terénem a palisádou ve staničení od 0,241 51 km do 0,354 00 km bude osazen nový odvodňovací žlab o šířce 400mm. Nový žlab bude na obou koncích navazovat na stávající žlab a bude osazen do betonového lože třídy C 12/15.

Při provádění prací budou dodrženy technické a montážní předpisy výrobců jednotlivých výrobků.

Zatravnění

Po dokončení stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválčovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

SO 102 Rozšíření komunikace

Rozšíření komunikace je navrženo z důvodu zachování šířky 3,00m. Celková plocha doasfaltování je cca 14m². Svah násypu u rozšířeného okraje komunikace bude navazovat na stávající odvodňovací žlab u paty násypu. Svah násypu bude zpevněn obložením z lomového kamene o tl. 0,20m v betonovém loži o tl. 0,15m, beton C16/20 XF1. Celková plocha obložení je cca 127m².

SO 103 Odvodnění

Stavební objekt SO 103 Odvodnění, řeší provedení dešťové kanalizace, která zajišťuje odvedení srážkové vody z odvodňovacích žlabů v úseku od cca 0,238 km do 0,354 km pomocí uličních vpustí UV1 a UV2. V tomto staničení je stávající odvodňovací žlab přesunut za palisádu a zaústěn do stávající vpusti. Dále provedení dešťové kanalizace, která zajišťuje odvodnění části stávající komunikace za pomocí uliční vpusti UV3 ve staničení 0,284 270 km.

Voda je z odvodňovacích žlabů svedena do dvou uličních vpustí (UV1 a UV2) a dále do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude ve sklonu min. 1% z potrubí PVC DN 150 zaústěna do stávajícího vtokového objektu – do stávající vpusti. Napojení kanalizace DN 150 na stávající vpust bude za pomocí navrtávky, která bude posléze zatmelená.

Voda je ze stávající komunikace svedena do uliční vpusti (UV3) a dále do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude ve sklonu min. 1% z potrubí PVC DN 150 zaústěna do stávajícího objektu – do stávající kanalizační šachty. Napojení kanalizace DN 150 na stávající šachtu bude za pomocí navrtávky, která bude posléze zatmelená.

Trasa navržené kanalizace koresponduje s trasou nového chodníku s minimalizací zásahu do komunikace či okolních ploch.

Kanalizace bude provedena v souladu s ČSN EN 12056 a ČSN 75 6760 včetně provedení zkoušky těsnosti. Při provádění prací budou dodrženy montážní předpisy výrobců jednotlivých systémů.

Veškeré stávající inženýrské sítě se musí před zahájením zemních prací vytyčit příslušnými správci a odkopat ručně. Výkresové přílohy neslouží jako vytyčovací situace. Navržená stavba bude respektovat ČSN 73 6005, před započítím stavby budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě. Kanalizace bude provedena v souladu s ČSN EN 12056 a ČSN 75 6760 včetně provedení zkoušky těsnosti.

V místě provádění výkopů ve zpevněných plochách bude provedení zásypů koordinováno s prováděním výstavby těchto zpevněných ploch. Povrch území dotčený výstavbou, bude uveden do původního respektive požadovaného stavu v rámci objektu SO 101.

Zemní práce

Výkopy pro uložení kanalizačního potrubí budou provedeny strojně, strojně příložným pažením dle dispozic dodavatele. Rýha pro uložení kanalizačního potrubí bude hloubená strojně mimo úseky křížení s ostatními inženýrskými sítěmi. Šířka rýhy bude činit 1,0 m. Zemní práce je třeba provádět dle ČSN 73 6133. Třída rozpojitelnosti bude dle odhadu ve skupině tř. 1. Zásyp výkopu bude štěrkodrtí či jiným materiálem, který zajišťuje po zhuštění únosnost zemní plně pro založení komunikace (45 Mpa). Výkopy i zásypy budou uvažovány od úrovně vybouraných konstrukcí zpevněných ploch řešených v rámci SO 101, případně od stávajícího terénu. V případě dosažení hladiny podzemní vody bude ve dně rýhy provedena doprovodná drenáž PVC DN 100. Po dokončení stavby bude provedeno její zaslepení.

Kontrola hutnění obsypů a zásypu bude prováděna zatěžovacími deskami dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhuštění zemin a sypanin). Zápis o provedených zkouškách bude doložen ke kolaudaci stavby.

- **Nosné lože**

- o nosné lože má chránit potrubí před nerovnostmi a zajišťovat, aby potrubí dostalo jednotnou a rovnoměrnou podkladovou vrstvu po celé délce potrubí
- o tloušťka nosného pískového lože je min. 10 cm
- o v místech spojů je nutno vyhloubit montážní jamky pro možnost kontroly v případě

provádění tlaková zkoušky potrubí.

- Obsyp potrubí
 - o s obsypem potrubí je možno začít po kontrole provedení spojů
 - o obsyp je nutno provádět pískem, případně zeminou bez ostrohranných částic o zrnitosti max. 20 mm
 - o obsyp se sype z přiměřené výšky (ne z auta přímo na potrubí) tak, aby nedošlo k posunu potrubí a hutní se na 95 % Proctor-standart po vrstvách max. 20 cm pouze po stranách trubky (ne nad potrubím), hutnění se zde provádí pouze lehkými prostředky
 - o obsyp se provádí do výšky 30 cm nad vrchol potrubí, od této výšky je možné zásyp hutnit i nad potrubím)

Zásyp výkopu

K zásypu výkopu kanalizace ve zpevněných plochách je možno použít zeminu, kterou lze zhutnit na požadovanou únosnost zemní pláň budoucí zpevněné plochy. Zásyp bude proveden po úroveň založení zpevněné plochy. Zásyp bude prováděn hutněný po vrstvách max. 20 cm. Vyspravení části stávající komunikace bude provedeno v ploše cca 1m² – skladba konstrukce vozovky viz SO 102 a návrh zpevněných ploch.

Potrubí kanalizace

Je navrženo z PP potrubí SN 10, DN 150. Těsnění hrdel kanalizace je prováděno gumovým kroužkem - těsnící systém Safety Lock. Napojení jednotlivých přípojek uličních vpustí je navrženo do osazených odboček na hlavním řadu případně do šachtových vložek v kanalizačních šachtách. Napojení potrubí na kanalizační šachty bude provedeno osazením šachtových vložek. Protokol o provedené zkoušce těsnosti bude doložen při kolaudaci stavby. Životnost potrubí vychází z předpokládaného provozu a zatížení navrženého kanalizačního potrubí, min. životnost 50 let. Použití trubního vedení tvarovek a dalších výrobků bude odpovídat technickým a montážním podmínkám výrobce.

Uliční vpusti

Jsou navrženy betonové prefabrikované od firmy např. KASI, z betonových skruží DN450 s kalovým košem pro zachycení nečistot, bez odkaliště. Uliční vpusti budou založeny na podkladní zhutněnou vrstvu ze štěrkodrti. Zákryt vpustí bude vtokovou mříží typu např. KM12. Otvory pro připojení potrubí budou pro PP potrubí DN200. Napojení na odvodňovací potrubí DN 150 pomocí odbočky DN 200/150.

Při provádění prací budou dodrženy technické a montážní předpisy výrobců jednotlivých výrobků.

d) Návrh zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy.

**Konstrukce chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

- Betonová dlažba tl. 60 mm šedé barvy ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD_A (0-32 mm) tl. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň E_{def} = 45 MPa
- Celkem tl. 250 mm

V případě neúnosnosti zemní pláň bude provedena sanace zemní pláň. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E_{def}=45 MPa, na vrstvě ŠD E_{def}=70 MPa.

Konstrukce vozovky:**Vstupní parametry: Dle TP 170, D1-N-2-III-PIII**

- Obrusná vrstva ACO 11S tl. 40 mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík ze sil emulze v množství 0,5-0,8 kg/m², zbytkové množství 0,2 kg/m²
- Ložní vrstva ACL 16S tl. 60 mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík ze sil emulze v množství 0,5-0,8 kg/m², zbytkové množství 0,2 kg/m²
- Podkladní vrstva ACP 16S I tl. 90 mm ČSN EN 13108-1
- Štěrkodrt' ŠD tl. 200 mm ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD tl. 150 mm ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň E_{def} = 45 MPa
- Celkem tl. 540 mm

V případě neúnosnosti zemní pláň bude provedena sanace zemní pláň. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) E_{def}=45 MPa, na 1. vrstvě ŠD E_{def}=70 MPa, na 2. vrstvě ŠD E_{def}=110 MPa.

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby. Zemní pláň (aktivní zóna) bude zhutněna takovým způsobem, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot dle projektové dokumentace a platných ČSN, způsob hutnění, jakož i použitá technologie, budou odsouhlaseny stavebním dozorem a investorem.

Před započítáním pokládky zámkové dlažby budou spolehlivě prokázány hodnoty zhutnění podle předepsaných hodnot, budou provedeny zkoušky zhutnění, před jejich provedením bude investor zhotovitelem informován, odsouhlasena budou místa, kde se zkoušky provedou a dále zhotovitel oznámí, která akreditovaná zkušební laboratoř bude pověřena provedením zkoušek zhutnění.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Voda je z povrchu chodníku svedena příčným a podélným sklonem do vozovky odkud je odvedena podélným a příčným spádem vozovky do stávajících uličních vpustí a odvodňovacích žlabů. V úseku od cca 0,238 km do 0,354 km staničení je stávající odvodňovací žlab přesunut za palisádu a zaústěn do stávající vpusti.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů
Není řešeno.

g) Vytyčení

Výkres vytyčení je doložen jako příloha č. 10 Vytyčovací výkres a obsahuje souřadnice jednotlivých bodů vytyčení silničních a chodníkových obrubníků, popř. palisády. Každý bod vytyčení je originální číslo.

Podrobné body objektu jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

h) Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

Po dobu výstavby bude na přilehlé komunikaci a místních komunikacích v prostoru stavby dočasně snížena rychlost a osazeno příslušné dočasné dopravní značení, upozorňující na výjezd vozidel stavby. Další podmínky budou projednány za účasti investora a DOSS.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude před započítím prací konzultováno s příslušným DI PČR Třinec a OD MěÚ Jablunkov.

Dopravně inženýrská opatření, případné uzavírky a dočasné dopravní značení a jejich projednání s příslušnými úřady si zajistí vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

i) Ochranná pásma inženýrských sítí

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytyčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.

• Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Vznik ochranného pásma rádiového zařízení a rádiového směrového spoje upravuje § 103 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího rádiového zařízení.

Podmínky České telekomunikační infrastruktury a.s.

- Při provádění zemních prací a při odkrytí podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK) je povinen stavebník nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK, vyzvat zaměstnance společnosti CETIN a.s. pověřeného ochranou sítě, Hynek Uher, tel. 602 450 148, e-mail: hynek.uher@cetin.cz (dále jen POS), ke kontrole.
- Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- V místech těsných souběhů SEK a stavby, kde hrozí nedodržení ČSN 736005, bude potřeba ručně kopanou sondou ověřit umístění SEK.
- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření CETIN.

- **ČD-Telematika a.s.**

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Všeobecné podmínky ochrany:

- Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.
- Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.
- Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednácí číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele. Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic.
- Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.
- Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

- Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
- Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

kontaktní osoby:

- vytyčení sítí v terénu popř. projednání technického řešení úprav (přeložek) kabelů: p.Filipský, tel.: 602 760 661, Pavel.Filipsky@cdt.cz a v případě nedostupnosti pak: p.Hlavatý, tel.: 724 329 911 Martin.Hlavaty@cdt.cz

- Vytyčení je provedeno na základě objednávky zaslané na e-mail p.Filipského (popř. p.Hlavatého) a telefonického dohodnutí termínu provedení.
- Pro urychlení vyřízení vytyčení je vhodné k objednavce poskytnout situační výkres (zájmové území) a polohopisné plány dotčených sítí, které jsou přílohou tohoto vyjádření.

j) Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek,

souhlasí s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení stavby: „Chodník kolem tratě, Hrádek“ v obci Hrádek za splnění podmínky:

- Výše uvedená stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc,

vydává souhlasné závazné stanovisko za těchto podmínek:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Stavba bude zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

Správa železnic, státní organizace

Souhlasí se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a na dráze (pozemky p.č. 2035/17 a p.č. 2035/18 k.ú. Hrádek) za předpokladu, že budou následující podmínky:

1. Odboru obchodních činností

Se stavbou dle předloženého řešení souhlasíme za předpokladu splnění následujících požadavků:

- SŽ nebude vlastníkem ani správcem chodníku, ani jeho infrastruktury (např. odvodnění, osvětlení, dopravního značení, terénních úprav, ...).
- Stavbou chodníku trvale zabraná část pozemků SŽ p.p.č. 2035/17 a p.p.č. 2035/18 k.ú. Hrádek, včetně zbytkových částí, tedy celé pozemky, budou vypořádány převodem vlastníkovi stavby, obci. Do doby vypořádání, tj. do doby zápisu vlastnického práva nabyvatele v katastru nemovitostí, budou stavbou dotčené části pozemků pronajaty, ve smyslu následujícího bodu tohoto stanoviska. Vypořádání vyřizuje paní Čepková, 9727 66 148, na základě samostatné žádosti.
- Nejpozději 14 dní před zahájením stavby bude sjednána nájemní smlouva. Smlouvou budou zajištěna práva k dotčeným pozemkům po dobu realizace stavby. Na základě smlouvy budou části pozemků předány stavebníkovi k realizaci stavby. Smlouva nenahrazuje zvláštní povolení ke vstupu cizích subjektů do veřejně nepřístupných prostor dráhy. Pronájem vyřizuje paní N. Fajová, 9727 66 249, na základě samostatné žádosti.

2. Správy elektrotechniky a energetiky

S předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro sloučené územní a stavební řízení souhlasíme s těmito připomínkami:



- Platí připomínky, uvedené pro studii předmětné stavby v našem vyjádření ev.č.: 28692/19-SEE/780 ze dne 26.11.2019, zejména požadujeme dodržet:
Podmínky pro části chodníku, kde dochází k dotčení stávajících zařízení SEE, a to:
- Na části pozemku p.č. 1205/3, kde je plánováno zřízení chodníkové zámkové dlažby, se nachází část objektu přístřešku, hromosvodná soustava objektu a zařízení ukolejnění vč. průkazky ve správě SEE, OŘ Ostrava – viz. foto. V rámci projektu požadujeme řešit stávající ukolejnění např. přístřešku pro cestující, a to buď zachováním bez dotčení nebo náhradou.
- Nad částí projektovaného chodníku se nachází závěsné kabelové vedení nn ve správě SEE, OŘ Ostrava.
- K zařízením, uvedeným v bodu 1) a k závěsnému kabelovému vedení, uvedeném v bodu) musí být trvale zajištěn snadný přístup z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou.
- Před vydáním stavebního povolení pro uvedenou stavbu musí být, ve spolupráci s právním oddělením OŘ Ostrava, smluvně ošetřeny požadavky naší správy pro nutné práce na uvedeném zařízení z provozních důvodů.
- Do dokumentace požadujeme doplnit informaci, zda k dotčení zařízení dojde nebo nedojde.

Všeobecné podmínky:

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení elektrizační soustavy a jejich součástí se povoluje za podmínek, že žadatel:

- Bude respektovat ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy dle § 46 zákona č. 485/2000 Sb.
 - Zajistí před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na staveništi (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření.
 - Uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem.
 - Seznámí prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení) a upozorní je na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech).
 - Vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN.
 - Uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu).
 - Bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů SŽDC a ostatních právních předpisů.
 - Zajistí zachování snadného přístupu ke kabelovým trasám a zařízením ve správě SEE OŘ Ostrava z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou.
 - Vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení /zařízení) viditelně poškozeno.
 - Ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení na elektrodispečink SŽDC v Ostravě: elektrodispečer I. tel. 972 762 581, elektrodispečer I. tel. 972 762 683.
- Obecné podmínky:
- Stavba se nachází v blízkosti elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC. V ochranném pásmu 7m i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by

mohl poškodit, omezit nebo ohrozit bezpečný a spolehlivý provoz uvedeného zařízení nebo narušit stabilitu podpěr trakčního vedení.

- V místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.
- Upozorňujeme, že v blízkosti elektrizované železniční tratě s trakční soustavou vn 3kV DC mohou být kovové konstrukce, uložené v zemi nebo ve vodě (např. potrubí, uzemnění, ocelové výztuže v betonu apod.), ohroženy korozí bludnými proudy. Pro ochranu uvedených zařízení před korozí bludnými proudy je důležité provést korozní průzkum a příslušná ochranná opatření, a to zejména dle ČSN EN 13509, ČSN EN 501162 ad.

3. Správy tratí

- V předstihu 14 dnů požadujeme oznámit zahájení prací VPS Jablunkov, o. Byrtusovi, včetně oznámení vedoucího prací s telefonním spojením (i na výše uvedený e-mail).
- Pro vstup dodavatele stavby na pozemky dráhy musí být vydán „průkaz ke vstupu do objektů a provozované tratí“ na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt. Povolení ke vstupu do míst Správy železnic, řeší předpis Správy železnic Ob1 díl II., více informací na <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>. Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny.
- Při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení v naší správě.
- Pracovními postupy zhotovitele nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, železničního spodku atd., provede zhotovitel okamžitou nápravu na vlastní náklady.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu. V případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí pracovník zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojezdné koleje.
- Musí být provedena taková opatření, aby bylo zamezeno spadu jakéhokoliv materiálu a předmětů do provozované koleje.
- Po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.
- Na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci je nutno provést podle zákona č. 185/2001 Sb.
- Provést případnou likvidaci ekologické zátěže.
- Po ukončení všech prací budou VPS předány pozemky a zařízení v naší správě. (kontakt p. Byrtus, tel. 725 577 789).

4. Správy mostů a tunelů:

- Napojení potrubí DN 150 do stávající šachty na vtoku do propustku v km 301,575. Stěna šachty je zaizolovaná, bude provrtána a po vložení potrubí prostup utěsněn – zatmelen. Zahájení prací nutno oznámit s minimálně 14 denním předstihem místnímu správci SMT, p. Czernému, který následně odsouhlasí jejich provedení před zásypem stěny šachty. (kontakt p. Czerný, tel. 602 737 880)

5. Bude požádáno o samostatné vyjádření ČD – Telematika a.s., centrální podatelna U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha nebo na portálu <http://vyjadreni.cdt.cz/>

6. V předstihu min. 14 dnů oznámíte zahájení stavebních prací na výše uvedený e-mail.

Městský úřad Jablunkov, Koordinované závazné stanovisko

1. Odpadové hospodářství

MěÚ Jablunkov, orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství vydává závazné stanovisko za této podmínky:

- Odpady vzniklé během stavby budou předány právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je oprávněna k převzetí odpadů do svého vlastnictví v souladu s ust. § 12 zákona o odpadech. Doklady o předání odpadů oprávněné osobě požadujeme předložit odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Jablunkov do 30 dnů od ukončení stavby.

C2pecap s.r.o.